



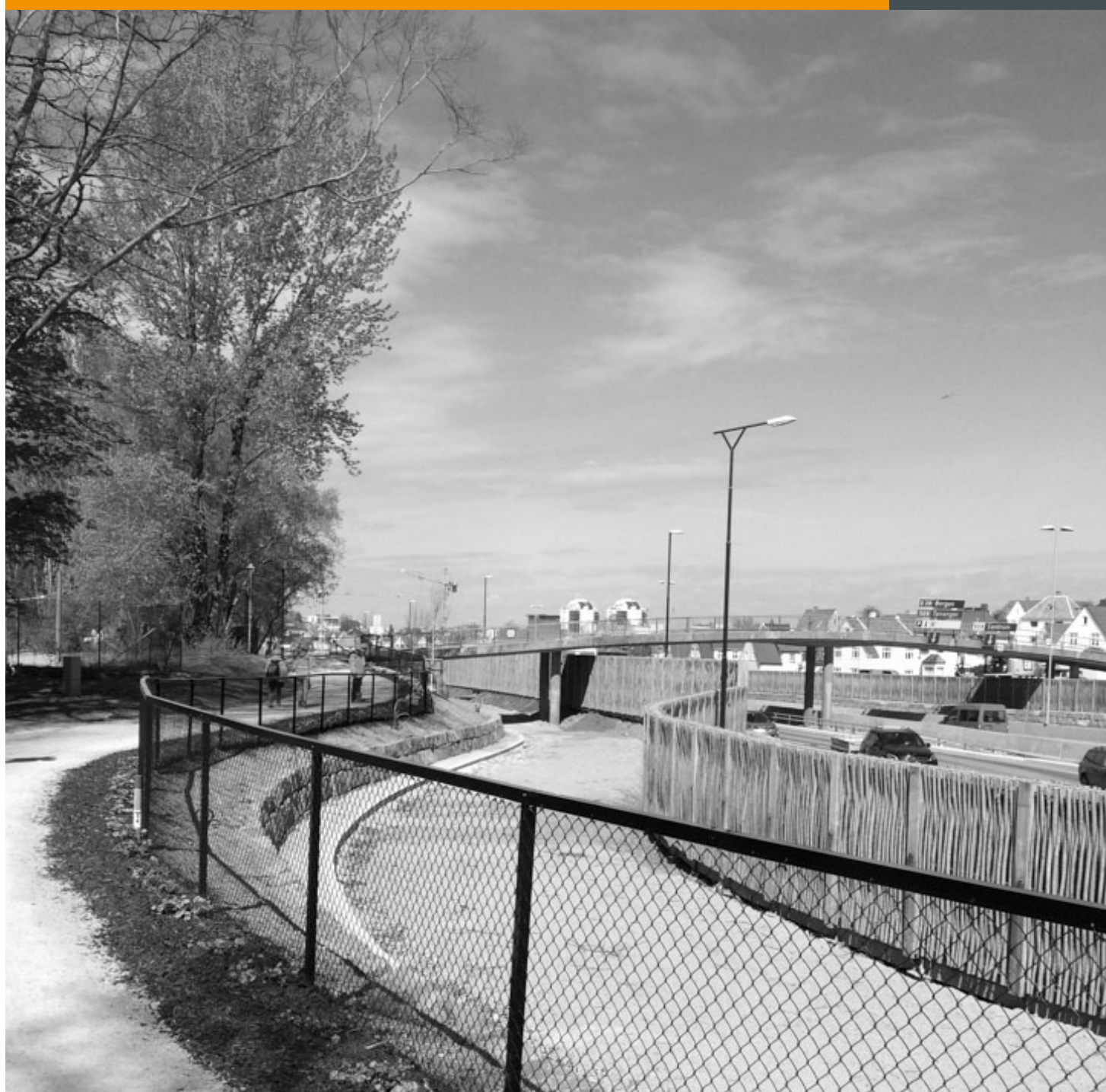
Statens vegvesen

Handlingsplan mot støy

for fylkesveger og riksveger
i Region vest 2018–2023

DEL II - GEOGRAFISK DEL ROGALAND

FEBRUAR 2018



FORORD

I forbindelse med strategisk støykartlegging etter forurensningsforskriften kapittel 5 er det krav om utarbeidelse av handlingsplan mot støy. Intensjonen med handlingsplanene er at det regionalt skal utformes tiltaksstrategier som skal avbøte støyproblemer i særlig utsatte områder.

Statens vegvesen Region vest legger med dette frem sitt bidrag til Handlingsplan mot vegtrafikkstøy 2018- 2023 for Region vest. Handlingsplanen omfatter alle fylkesveger og riksveger i Region vest. Kommunale veger inngår ikke, da disse omtales av de respektive kommunene.

Handlingsplanen mot støy i Region vest er delt inn i tre deler.

Del I: Generell og overordnet del, ansvar og rollefordeling

Del II: Geografiske deler med våre prosjekter:

- Byområde Nord- Jæren og Rogaland
- Byområde Bergen og Hordaland
- Sogn og Fjordane

Materiale til geografisk del kommer i all hovedsak fra de respektive Vegavdelingene, som har ansvar for de fylkesvise tiltakene.

Med hilsen

Elin Hjelset

Seksjonssjef

V&T, Samfunns- og trafikksikkerhetsseksjon

Utarbeidet av

Regine Benz

V&T, Samfunns- og trafikksikkerhetsseksjon

Bilder av Siw Øie Norheim, Knut Opeide, Hans Eivind Riise og Multiconsult
Kart fra Geodata v/Lena Brigitte Johansen

HANDLINGSPLAN MOT STØY

- **Krav i regelverk og behov**
- **Eierskap og forankring**
- **Type tiltak og gjennomføring, økonomisk perspektiv**
- **Ansvarsplassering og oppfølging**



FAKTA

Statens vegvesen har ansvar for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riksvegnettet. Gjennom sams vegadministrasjon er det Statens vegvesen som på vegne av fylkeskommunene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland gjennomfører planlegging, bygging, drift og vedlikehold av fylkesvegene. Det skal gjennomføres en regionreform med virkning fra og med 1. januar 2020. Det kan føre til endringer iht vegeier/vegforvalter –rollene som også påvirker denne handlingsplanen.

Statens vegvesen har i tillegg tilsyn med kjøretøy og trafikanter, og utarbeider bestemmelser og retningslinjer for vegutforming, vegtrafikk, trafikantopplæring og kjøretøy, og har ansvar for ferjetilbud. Under Vegdirektoratet er organisasjonen inndelt i fem regioner der Region vest omfatter fylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland med regionvegkontor i Leikanger.

Statens vegvesen har et selvstendig sektoransvar og vi bidrar med vår kunnskap og kompetanse som fagorgan.

INNLEDNING TIL GEOGRAFISK DEL

Statens vegvesen gjennomfører støyreduserende tiltak etter forurensningsforskriften og i henhold til T-1442 i nye vegprosjekter. Det er planlagt større vegprosjekter der Statens vegvesen vil bruke store beløp på reduksjon av vegtrafikkstøy.

Den ferdige handlingsplanen har ingen egen økonomisk handlingsramme. Handlingsplan mot støy for fylkes- og riksveger bør både koordineres med, og være et innspill til utarbeidelsen av handlingsprogrammer for fylkes- og riksvegnettet.

De enkelte Vegavdelingene utarbeider sine budsjetter etter behov og årlige bevilgninger.

NYE VEGPROSJEKTER- T 1442/2016 RETNINGSLINJE FOR BEHANDLING AV STØY I AREALPLANLEGGING

Statens vegvesen har ansvar for at anbefalingene i T 1442/2016 er fulgt i alle nye vegprosjekter. Siden forrige handlingsplan i 2013 har det vært gjennomført mange vegprosjekter på fylkes og riksveger i regionen. Mange boliger langs disse strekningene har fått redusert støynivå etter at vegprosjektene ble realisert. Støysituasjonen blir vurdert og avbøtende tiltak utført i henhold til T-1442. Dersom støyfølsom bebyggelse langs et vegprosjekt har støy over anbefalte støyverdier, blir det i første rekke vurdert skjermingstiltak langs vegen.

Lenger nede kommer en opplisting av noen av de viktigste vegprosjektene som skal gjennomføres i neste 5 årsperiode.

Teksten under henviser til kap. 10 I Generell del om *Finansiering – ressursbruk I handlingsplanperioden*

RIKSVEGBUDSJETTET

Vårt NTP-HP skisserer rutevis riksvegbudsjett. Dvs. enkelte ruter strekker seg over flere fylker og langt flere kommuner. NTP-HP med rutevis fordeling av programområder og kostnadsanslag ligger her.

FYLKSEVEGBUDSJETTENE

Det utarbeides et 4-6-årig handlingsprogram for fylkesvegnettet (2018 – 2023) som vedtas av Fylkestinget. Handlingsprogrammet inneholder byggeprosjekter innenfor ulike programområder (vegprosjekt, utbedringstiltak, fornying, g/s-veger, kollektivtiltak, miljøtiltak, rassikring mm). Endelig byggeprogram fastsettes i de årlige budsjettene som vedtas av Fylkestinget.

Det vedtatte handlingsprogram for fylkesvegnettet ligger på fylkeskommunens hjemmesider.

Hovedandelen av våre støyreduserende tiltak inngår i de enkelte vegprosjektene og inn i prosjektets økonomi.

Det knytter seg ikke egne økonomiske midler til Handlingsplan mot støy.



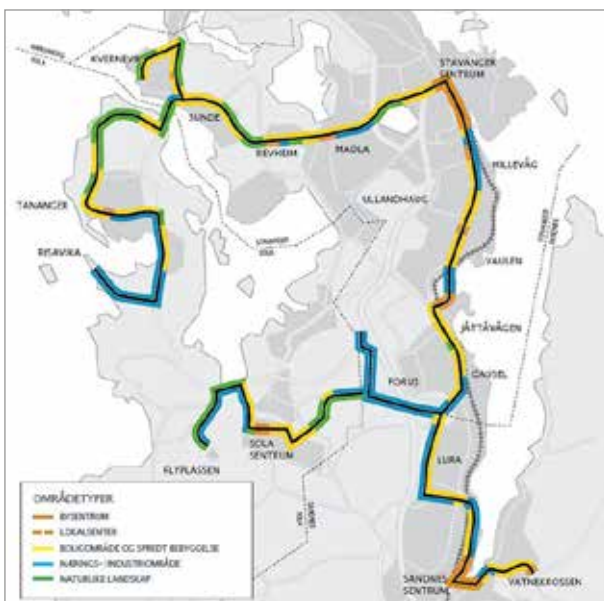
VEDLEGG NORD-JÆREN ROGALAND

Materiale er levert av Vegavdeling Rogaland hhv. direkte fra prosjektene og Ressurs

BUSSVEIEN - STØYSKJERMING

Bussveien vil kreve ombygginger av gater og knutepunkter for å kunne prioritere buss, sykkel og fotgjengere på bekostning av biltrafikken (se definisjon i T-1442 kap. 6).

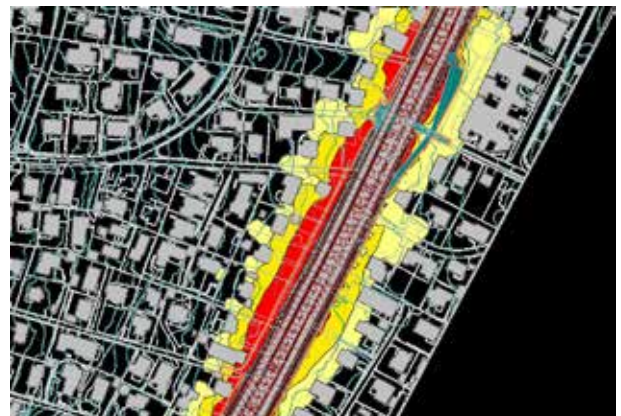
Det er forutsatt at Bussveien planlegger langsgående skjerming i hovedsak langs strekningene med boligområde og spredt bebyggelse markert i gult.



Figur 1: Støyskjerming langs bussveien

Formingsveilederen til Bussveien anbefaler maksimal høyde på langsgående støyskjerm på ca. 2,5 meter. Disse vil også gi god støyskjerming for uteplasser og rom til støyfølsom bruk i 1. etasje. Dersom 2. etasje har støynivå over 65dB Lden kan det i tillegg vurderes tiltak på fasade i 2. etasje for å sikre at boligen har tilfredsstillende støyforhold iht. T-1442.

Med langsgående støyskjerming vil behovet for lokale støytiltak på uteplass reduseres betydelig. Bussveien vil derfor bidra til bedre støyforhold for befolkningen langs bussveitraséene sammenlignet med dagens situasjon med fremskrevet forventet trafikkmengde.



Figur 2: Støysonekart fra Bussveien

De delstrekningene av Bussveien som allerede har vedtatt reguleringsplan og/eller er bygget og gjennomført tiltak på støyømfintlig bebyggelse.

Støyforholdene for støyfølsom bebyggelse langs Bussveien vil bli bedre enn i dag.

Bussveien er et tiltak som fremmer framkommelighet for buss uten å legge til rette for bedre framkommelighet for biltrafikk. Det kan derfor defineres som et miljøtiltak iht. retningslinje T-1442.

Delstrekninger som er under planlegging

- Delprosjekt 1- Utenriksterminalen Risavika
- Delprosjekt 3- Tananger Ring
- Delprosjekt 6- Sundekrossen Kvernevik Ring
- Delprosjekt 7- Kvernevik Ring
- Delprosjekt 8- Sundekrossen Mosvatnet
- Delprosjekt 9- Mosvatnet Stavanger sentrum Hillevåg
- Delprosjekt 13- Jåttåvågen
- Delprosjekt 22- Kvadrat Ruten
- Delprosjekt 23-Ruten Vatnekrossen

Bypakke Nord- Jæren

Per dags dato er det ikke satt av øremerkede midler til støyreduksjon. Det er blitt opprettet en faggruppe miljø. Bussveien er det største prosjektet og her vil miljøgruppen vurdere både bymiljø generelt, samt luft og støy. Handlingsprogram 2017-2010 Bypakke Nord-Jæren [ligger her](#).

Gjennomførte og planlagte støyreduksjonstiltak

Kapitlet gir en oversikt over prosjekter langs kartlagte strekninger med gjennomførte støyreduksjonstiltak siden forrige handlingsplan i 2013 og prosjekter under planleggingen og bygging fram til neste kartlegging i 2022. Kapitlet tar også for seg tiltak for å redusere innendørsstøy i helårsboliger i henhold til Forurensningsforskriften.

T-1442-tiltak

På neste side følger en gjennomgang av utførte og planlagte prosjekter langs kartlagte strekninger i byområdet. Se også kartoversikt.

Tabell 1: Oversikt over større gjennomførte og planlagte vegprosjekter med støytiltak i tilknytning til byområdet i perioden fra forrige handlingsplan til neste kartlegging, 2013-2022. E39 Ålgård-Hove har ikke avklart fremdriftsplan.

Prosjekt	Delprosjekt	Kommune	Ferdigstillelse
Bussveien	Fv. 44 Skjæringen - Mariero	Sandnes	2013
Bussveien	Fv. 44 Forussletta	Sandnes	2017
Bussveien	Fv. 44 Vaulen	Stavanger	2017
E39 Sandved-Hove		Sandnes	2017
Fv. 374 Nordsjøvegen og Fv. 380 Ølbergvegen		Sola	2017
Rv. 509 Transportkorridor vest	Rv. 509 Sømmevågen vest og Flyplassvegen	Sola	2017
E39 Rogfast		Randaberg	
E39 Smiene-Harestad		Randaberg/Stavanger	
E39 Eiganestunnelen	Entreprise E04 og Entreprise E05	Stavanger	2019
Tverrforbindelsen Rv. 44 Skjæveland-E39 Bråstein	Rv. 44 ved Skjæveland til Fv. 505 ved Foss-Eikeland	Sandnes/Time/Klepp	2020
Tverrforbindelsen Rv. 44 Skjæveland-E39 Bråstein	Rv. 505 ved Foss-Eikeland til E39 på Bråstein	Sandnes/Time/Klepp	2020
Bussveien	Fv. 44 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen	Stavanger	2021
Bussveien	Fv. 44 Diagonalen-Hans og Grete stien	Stavanger	2021
Bussveien	Fv. 44 Kvadrat - Ruten	Sandnes	2021
Bussveien	Sundekrossen-Mosvatnet-Sentrum-Hillevåg	Stavanger	2022
Rv. 509 Transportkorridor vest	Fv. 409 Sundekrossen-E39 på Finnstad	Randaberg/Stavanger	2022
Rv. 509 Transportkorridor vest	Rv. 509 Sør-Tjora-Sundekrossen	Sola/Stavanger	2022
Sykelstamveg Stavanger-Forus/Lura-Sandnes		Stavanger/Sandnes	2022
E39 Ålgård-Hove		Sandnes/Gjesdal	

Forurensningsforskriften

Statens vegvesen er som anleggseier etter forurensningsforskriften kap. 5 pliktig til å kartlegge innendørsstøy langs riks- og fylkesveger hvert 5 år. Etter kartleggingsrunden i 2012, ble det 5 boenheter som fikk til støytiltak (4 i Sandnes, 1 Stavanger).

Statens vegvesen har gjennomført ny kartlegging av innendørs støynivå langs riks- og fylkesvegnettet i 2017. Det jobbes nå med å gjennomføre nødvendige tiltaksutredninger med grunnlag i gjennomført kartlegging. Første støykartlegging er grovmasket, og det blir gjort mer detaljerte beregninger for de boenhetene som ble silt ut i første fase. Erfaringsmessig blir det langt færre boenheter med innendørs gjennomsnittsstøy gjennom døgnet over 42 dB etter mer detaljerte beregninger.

Rehabilitering av eksisterende støyskjermer

I Sør Rogaland har det i perioden 2015-17 blitt utført rehabilitering av eksisterende støyskjermer langs riks- og fylkesveger på 6 strekninger:

E39 Henrik Ibsens gate - 85 meter skjerm (2016/2017)

- Rv. 509 Madlaveien – ca. 300 meter (2016)
- E39 motorveien fra Kon Tiki svingen – Ullandhaug skole/Barnas hus – 500 meter (2015/2016)
- E39 mellom gnr/bnr 57/706 og 57/166 - 6 meter skjerm (2015)
- Hans Egedes gate i Stavanger kommune – 7 meter (2015)
- E39 Figgjo – 50 meter (2016)

Det er støykravene som lå til grunn når den gang støyskjermer ble oppført som er lagt til grunn ved rehabiliteringen, og ikke dagens krav etter T-1442/2016. I de fleste tilfellene kan en bruke eksisterende fundament. Midlene blir tatt fra drift og vedlikeholdsbudsjettet.

For perioden 2018-23 er det spilt inn behov for rehabilitering av støyskjermer på følgende strekninger:

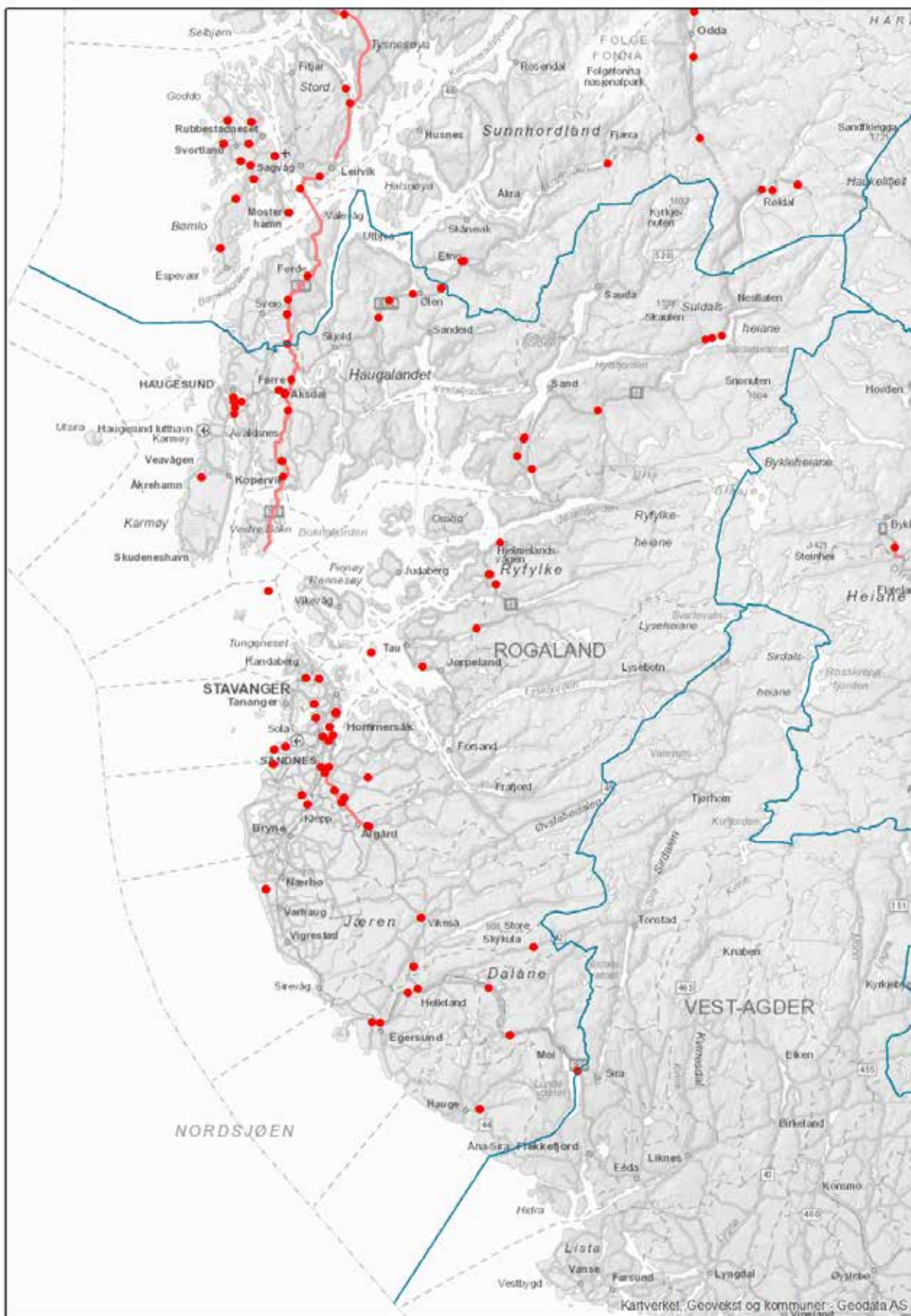
- E39 Motorveien, Auglendstunnelen
- E39 Tjensvoll, Henrik Ibsensgate, 2 strekninger
- Rv. 509 Madlaveien, Sandal
- Rv. 509 Revheimsveien, Sunde
- Fv. 393 Auglendsdalen, 2 strekninger
- Fv. 510 Diagonalen, Hinna

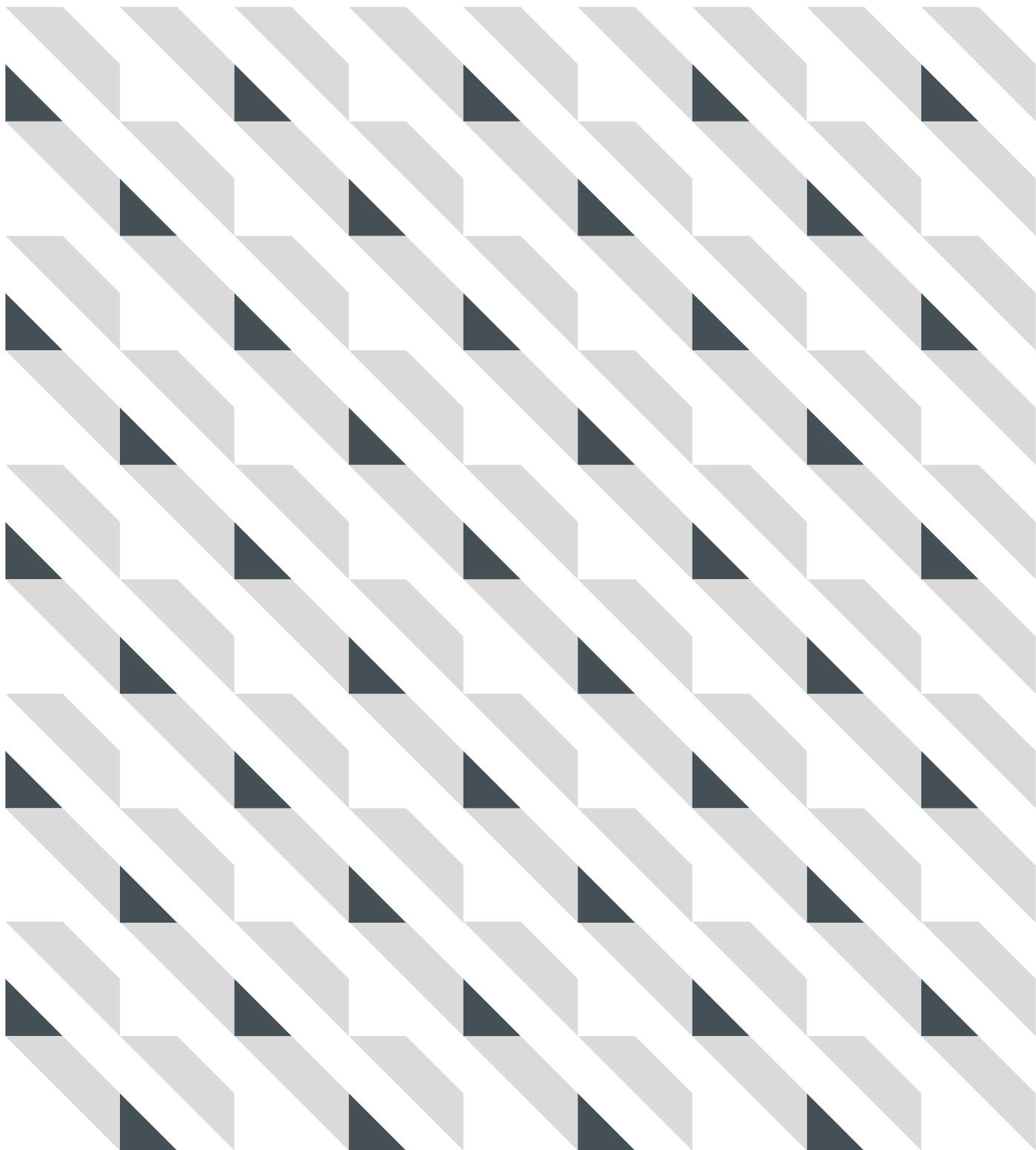
Rogaland fylkeskommune, Handlingsprogram fylkesveger og prosjektbeskrivelser [ligger her](#).

Ny rammeavtale i Rogaland for alt lokalt støyskjemingsarbeid

Vegavdelingen, vegseksjon, investering har etablert en ny rammeavtale for alt lokalt støyskjemingsarbeid. Det vil spare tid og penger. Det vil også gjøre det lettere å forholde seg til én entreprenør istedenfor flere. Omvendt vil det være lettere for entreprenøren og utføre oppdrag tilpasset til oppdragsgivere, får bedre kvalitet og kompetanse når de ar flere lignende oppdrag. Avtalen ble signert i begynnelsen av desember 2017 og vil ha en varighet over flere år.

Vegprosjekter Rogaland





Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43, 6861 LEIKANGER
Tlf. (+47) 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
vegvesen.no

17-1801 visuell.kommunikasjon@vegvesen.no

Trygt fram sammen