



Byromsstrategi for Sandnes

Hverdagens byrom for alle i Sandnes

Presentasjon på Storbykonferansen i Oslo, 28.10.2020
Harald Brynlund-Lima, Sandnes kommune



ILLUSTRASJON: URBAN CREATORS mfl.



Deling og byromsstrategi

Sosiale bærekraftige byrom betyr å dele.
Praktiske eksempler på deling av byrom

Deling av erfaring, deling av atkomst, deling av bruk

FOTO: K. FLESJÅ, H. BRYNLUND-LIMA OG T. ELLINGSEN

1

Deling av erfaringer

Som en del av byromsstrategien ville vi ta med erfaringene til barn - **idag en nedprioritert gruppe i byen.**

Vi lærte barns erfaringer med "Barnetråkk", aktivetskampanjen "Beat the Street" og utvikler nå nye måter å planlegge sammen med skoleverket i "Hva er planen".

FOTO: K. FLESJÅ



Deling av erfaringer

Ved å besøke 15 ulike skoler fikk vi innsikt i **hvordan lokale eksperter i byen vår erfarer byen.**

I mangel på trygge gangveger går de på smale fortau der trafikken øker og blir oftere kjørt av foreldre til skole og fritid.



Deling av erfaringer

Ved å mobilisere hele 14000 av 80.000 innbyggere i å løpe etter poeng i fritida, lærte vi at barn og unge ikke er kjent i bydelen sin lengre. For mye bilkjøring og Playstation?

Etter stempling på lyktestolper med sitt kort, hadde flere deltakere problem å finne veien videre

FOTO: K. FLESJÅ



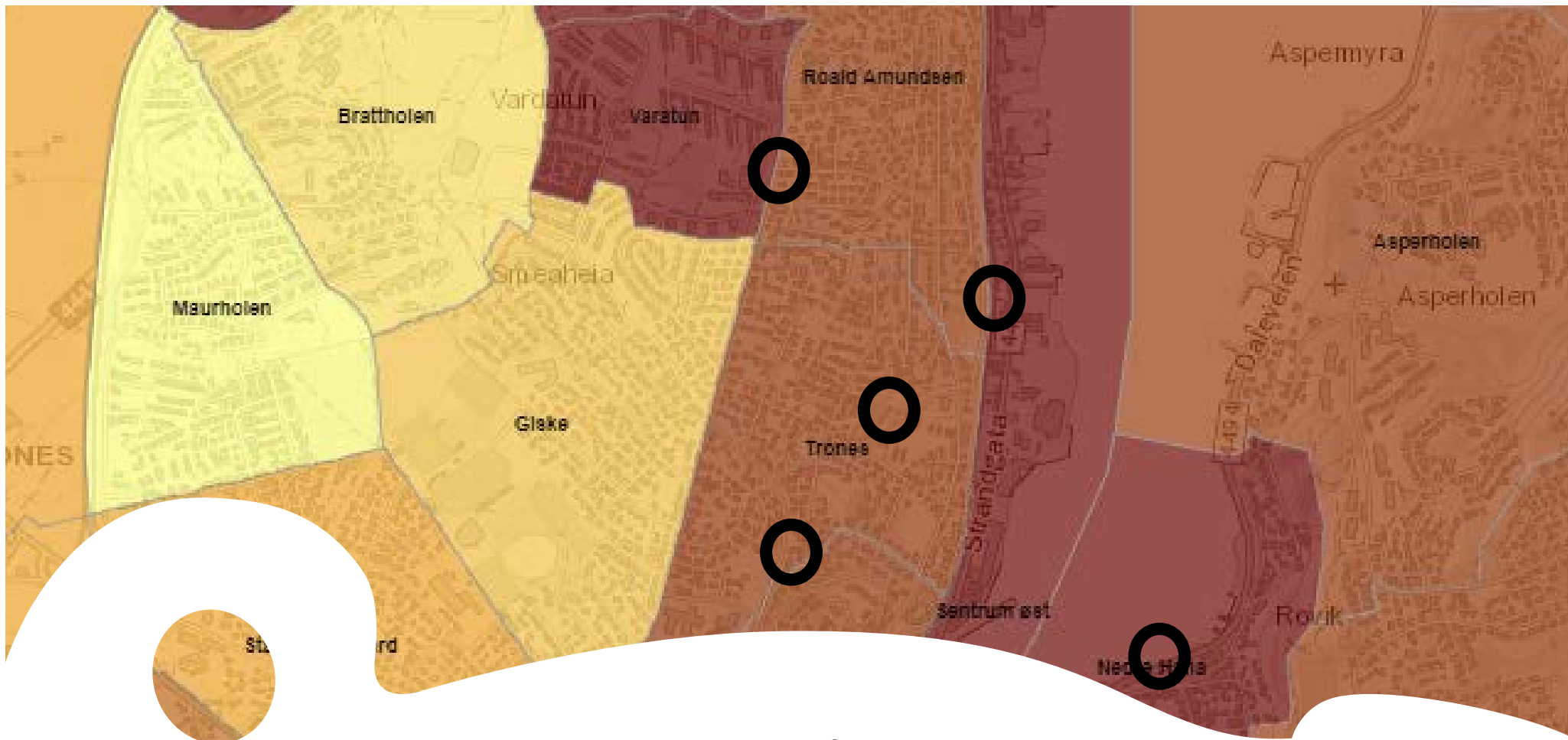
Deling av erfaringer

Når skoleelever og lærere settes sammen med planleggerne på rådhuset

- kan planlegginga i større grad skje sammen med skolene og skolebarna.

Demokrati i praksis.

FOTO: H. FAGERLAND



Deling av erfaringer

De nye byrommene plasseres også for med tanke på ulike levekår,

da kan folk møtes på tvers av bakgrunn

Folkehelse i praksis

2



Deling av atkomst

Når mellomrommene i byen skal brukes til mer enn før - **vi må dele atkomsten.**
Befolkningen blir mer sammensatt, reisevanene blir mer sammensatt - det nye gatesnittet lages nå.

FOTO: T. ELLINGSEN



Deling av atkomst

Når mellomrommene i byen skal brukes til mer enn før - vi må dele atkomsten.

Befolkningen blir mer sammensatt, reisevanene blir mer sammensatt - det nye gatesnittet lages nå.



Deling av atkomst

Når mellomrommene i byen skal brukes til mer enn før - vi må dele atkomsten.

Befolkningen blir mer sammensatt, reisevanene blir mer sammensatt - det nye gatesnittet lages nå.



Deling av atkomst

- . Gjennom både kartlegging av barn i byen, nettverksanalyse på pendlingsreiser og mange befaringer
 - er det så at **noen veier og gater er viktigere enn andre**

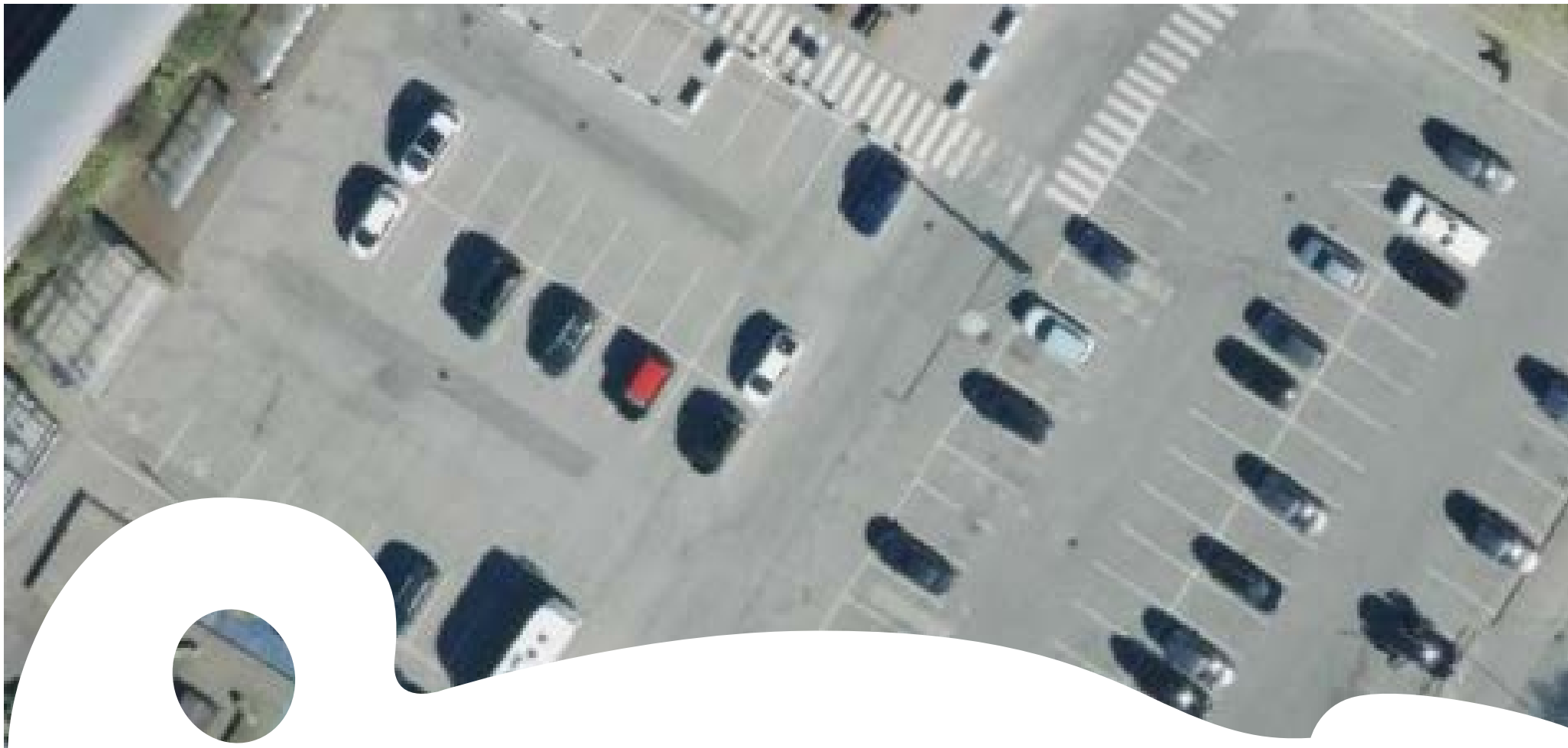
3



Deling av bruk

Vi i Sandnes er nå i gang med å **transformere også mellomrommene i byen.**

Slik blir byen for alle - ikke bare i sentrum, men også der folk flest bor



Deling av bruk

For bare noen måneder siden, var Ruten midt i byen en parkeringsplass.

Nå bygges det en stor bypark her som deler byen for flere, ikke bare parkerte biler.



Deling av bruk

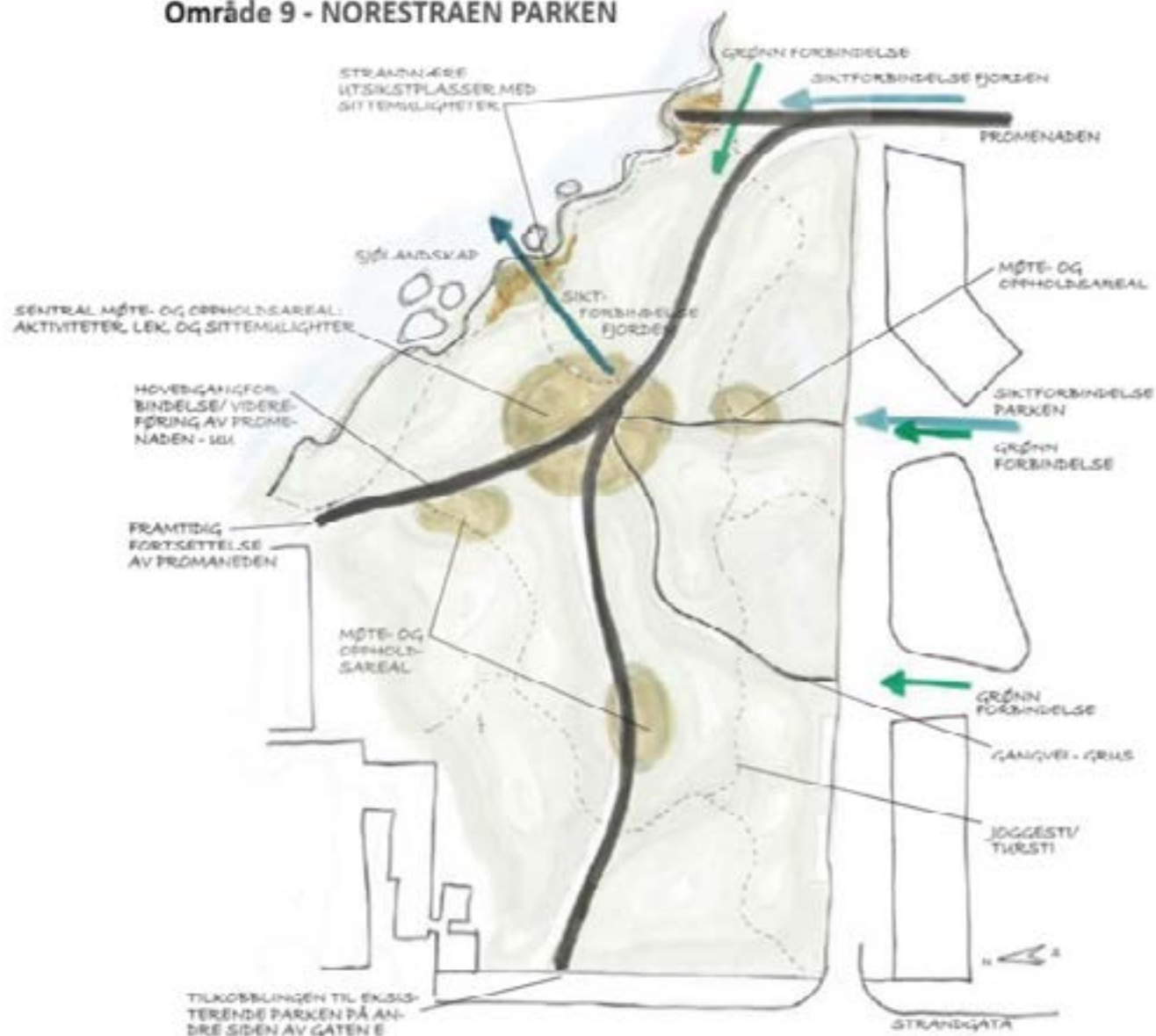
I strategiarbeidet utvikla vi en bedre måte for å høre på folk,

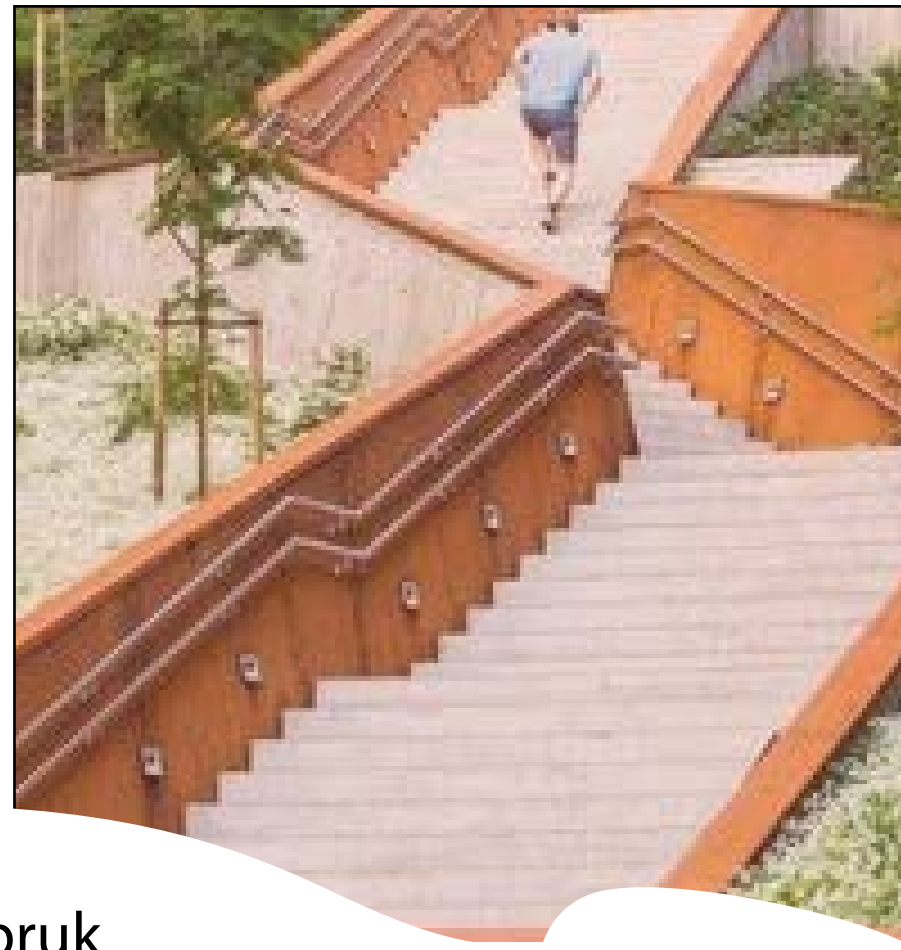
sette seg sammen i et lokalmiljø og spille fram løsninger

FOTO: H. BRYNLUND-LIMA

Staudhage
Utendørs scene
Uteservering
Grønn gate
Julemarked
Brygge
Bondesjakk XL
Bærbusker
Foodtruck
Fontene
Gladmat
Matfestival
Hoppesteiner i vann
Treningsområde
Klatrevegg
Bål plass
Sparkesykler
Tak over sittemøbler
Gratis wifi
Hengekøye
Bysykel
Parkour
Fellesgrill
Vedlikehold
Fuglekasser
Trehytte
Kunst
Indematt
Insektshotell
Volleyballbane
Stupetårn
Robåt
Pumptrack
Prydtrær
Fotball
Kajak
Skulpturer
Nyttehage
Sykkel
Sittemøbler
Lekeplass
Belysning
Urtehage
Blomstereng
Gangsti
Frukttrær

Område 9 - NORESTRAEN PARKEN





Deling av bruk

Idag er det planlagte byrommet en kommunal gressplen **med god utsikt**

- men det bør bli **et offentlig trappeløp med møteplasser og kanskje en syklende kaffeselger?**



Deling av bruk

Idag er mellomrommet til offentlige bygg kun **5 ulike parkeringsplasser** og et par turstier.

Ungene i bydelen vil ha det bedre, de vil møtes og leke - ikke bare fotball

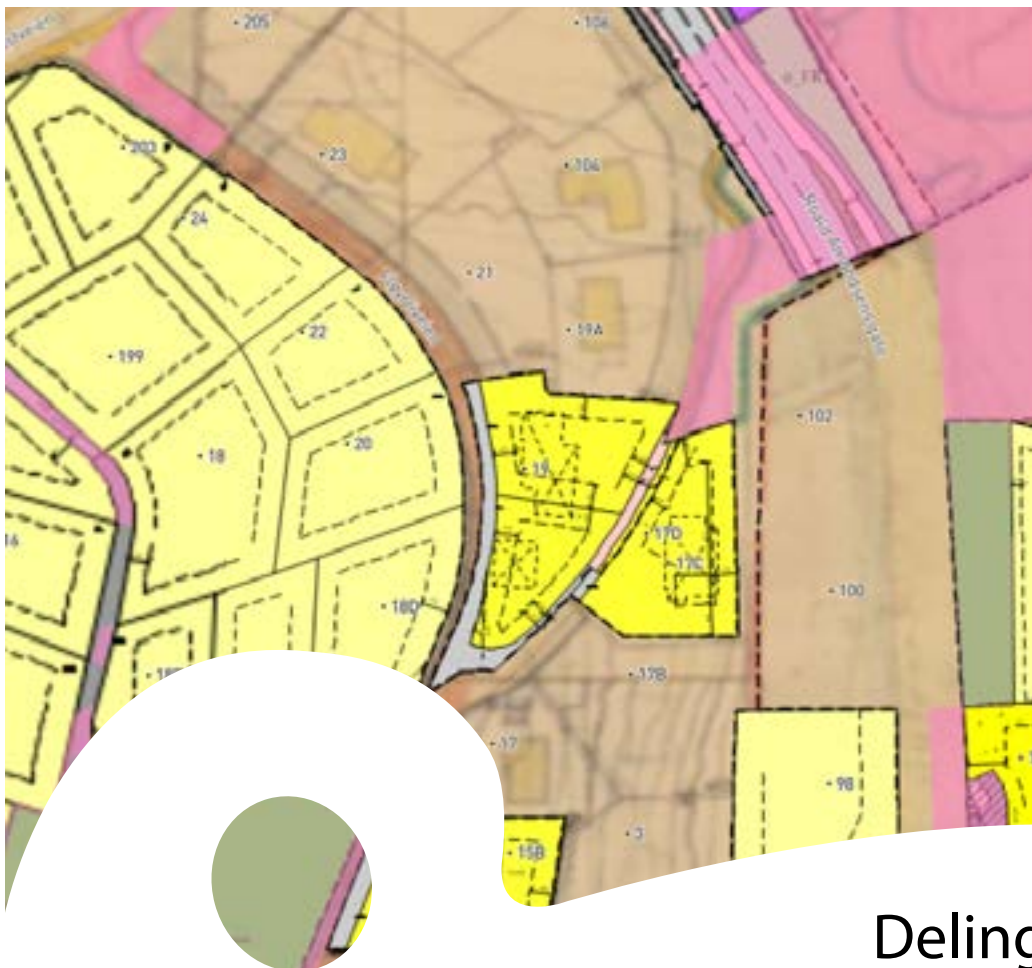


Deling av bruk

I dette området eier kommunen stort areal.

Vi har laget en bra lekeplass for småbarn, men hva med ungdommen vår?

Bilene som parkerer på kommunalt areal til et bedehus kan heller parkere på butikken, deling av areal.



Deling av bruk

Temakart og bestemmelser i kommuneplan angir viktige gangforbindelser, vi planlegger en ny togstasjon og ny bussvei er under bygging. Samtidig kommer det mange nye boliger på gammel industritomt.

Slik kan det fortettes - gi litt, del litt - få mer



Deling av bruk

Ofte sier reguleringsplanene at det skal være delt areal. Men det er likevel blitt privat areal.

I en tett by må vi dele enda mer - hvordan deles det som er privat?



ILLUSTRASJON: ANDERS SØLVBERG OG JONAS LØLAND



Mer info?

Harald Brynlund-Lima,
prosjektleder byromsstrategi
986 42 556 - harblim@sandnes.kommune.no
www.sandnes.kommune.no/byrom