



Byromsstrategi for Sandnes

Godt byliv og gode nabolag for alle i Sandnes

www.sandnes.kommune.no/byrom

Staudehage
 Utendørs scene
 Sjølandskap
 Uteservering
 Grønn gate
 Julemarked
 Skulpturer
 Brygge
 Kajakk
 Trimpark
 Pumptrack
 Prydtrær
 Sykkel
 Fotball
 Bondesjakk XL
 Bærbusker
 Foodtruck
 Fontene
 Volleyballbane
 Stupetårn
 Robåt
 Kunst
 Frukttre
 Lekeplass
 Gladmat
 Fellesgrill
 Trehytte
 Gangsti
 Belysning
 Matfestival
 Hoppesteiner i vann
 Vedlikehold
 Fuglekasser
 Parkour
 Urtehage
 Treningsområde
 Bysykel
 Blomstereng
 Klatrevegg
 Bål plass
 Gratis wifi
 Hengekøye
 Tak over sittemøbler
 Sparkesykler



FOTO: KENNETH FLESJÅ

Hvorfor byromsstrategi?

Den rettferdige og gode byen, for alle. Byromsstrategien viser hvordan kommunen vil styrke hverdagens omgivelser og møteplasser for folk flest. Slik kan byen bli enda finere, sunnere og framtidsretta.

Flere mennesker som bor i og bruker byen som sitt nærområde er det sterkeste virkemiddelet for å styrke en god og sunn by. Skal byen være et bra sted, må den også gi gode byrom for opphold og aktivitet.

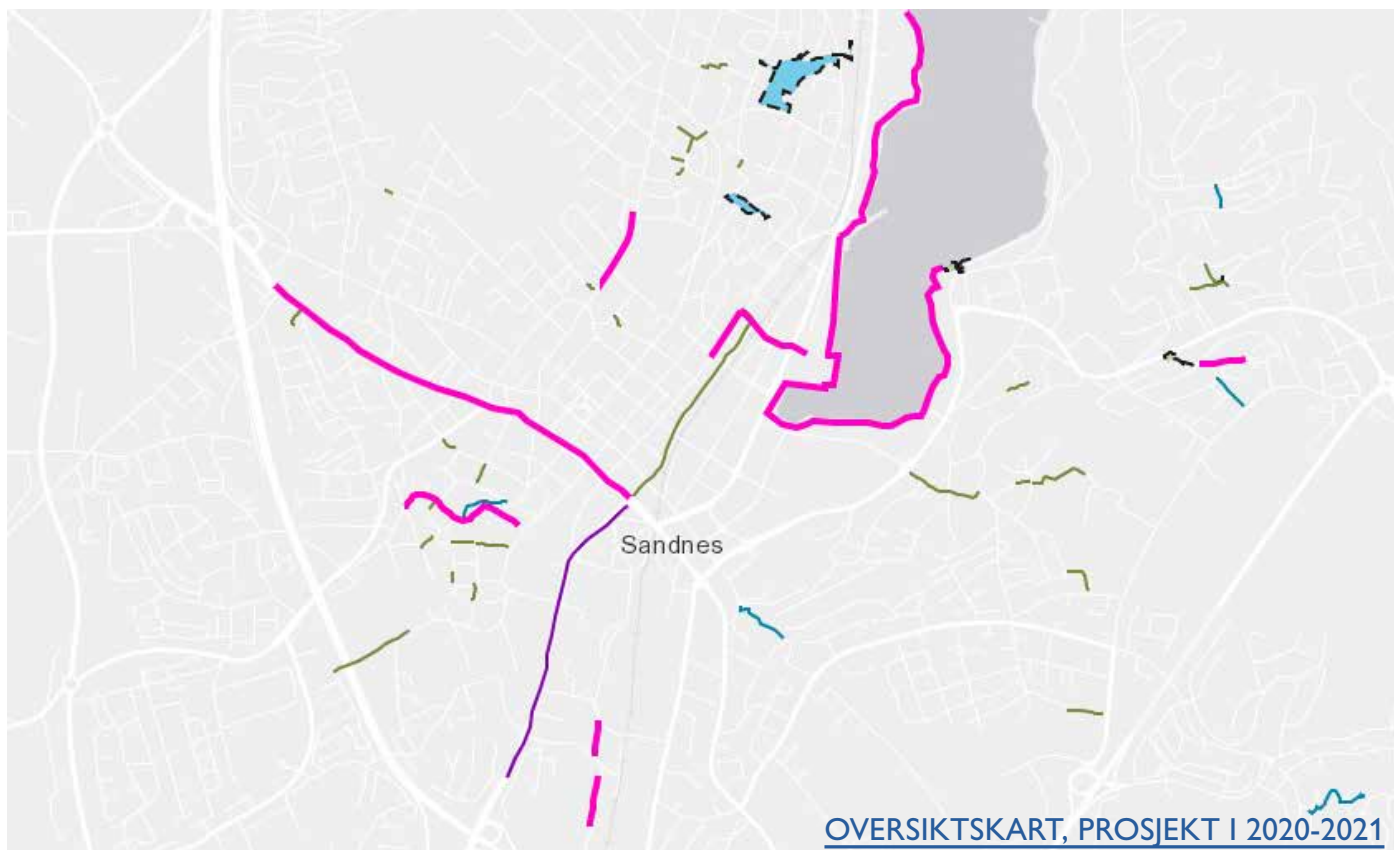
Behovet for bedre oppholdssteder og bedre sammenheng for gang- og sykkelreiser vet kommunen en del om. I undersøkelse om lokalsentre, som kommunen foretok i 2017, ba flere folk om nye møteplasser. Ungdata 2019 viste også at ungdommer i Sandnes er faktisk mindre fornøyd med møteplasser enn ungdom i andre norske byer. I tillegg viser barnetråkk at mange barn bruker bydelenes hovedveier fordi det ikke finnes trafiksikre, grønne forbindelser i området. Disse hovedveiene kan ha og få en økende biltrafikk.

Byromsstrategien tar utgangspunkt i kommuneplanens mål om at Sandnes skal være inkluderende og attraktiv. De viktigste blå og grønne områdene (som Sandvedparken) er viktig å binde sammen og styrke omgivelsene for nabolagene i byen. Etter både analyser av populære forbindelser og besøk ute i nabolagene har kommunen definert et byromsnettverk som nå er utgangspunktet for en styrket, en bedre og enda sunnere Sandnes by. Ny utbygging i den tettbebygde delen av kommunen skal bygge opp under byromsnettverket.

Hensikten til byromsnettverket er sammenhengende forbindelser og grøntdrag for rekreasjon, transport og opphold i byen. Noen steder planlegges det også nye byrom slik at folk i nabolaget lettere kan møte hverandre. Dette blir enda viktigere når byen skal bygges tettere enn før.

FOTO FORSIDE: HALLVARD FAGERLAND

www.sandnes.kommune.no/byrom

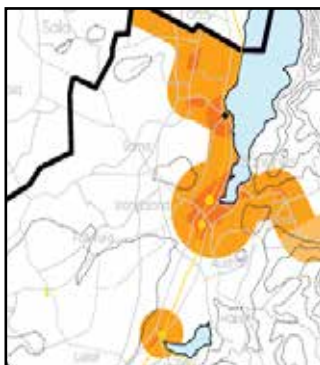


Kart og oversikt

Det er i den tettste delen av byen det er viktigst å planlegge for og fysisk satse på bedre og mer sammenkoble by. Illustrasjonen viser de mest aktuelle prosjektene i regi av kommunen fram til 2024.

I kommunens tettste del styrer *den prioriterte byutviklingsaksen* ny utbygging. Det er nødvendig å detaljere dette området - slik at nabolagene styrkes og byen som helhet blir bedre. Byromsnettverket angir hvilke gater og forbindelser som er viktigst og hvor det anbefales nye møteplasser for hverdagen i Sandnes.

Her er de viktigste oversiktskartene for byrom i Sandnes. Klikk på kartene for å åpne de.



PRIORITERT
BYUTVIKLINGSakse



TEMAKART
KOMMUNEPLAN



BYROMS-
NETTVERKET



ILLUSTRASJON: TEAM TRODAHL

Byliv for alle

Byen blir enda bedre når alle kan og vil bruke den. Byen bidrar og til trivsel og god helse for folk. Dette er utgangspunktet for byromsstrategien og kalles sosial bærekraft.

For å oppnå et byliv for alle i Sandnes må tilhørighet, trygghet og tilgjengelighet bli enda bedre. Vi må arbeide for at ny utbygging knytter byen sammen med de eksisterende områdene. Byen vår har store, grønne områder i hele byen - men forbindelsene må styrkes.

Tilhørighet, trygghet og tilgjengelighet bygges også ved at møteplassene styrkes. Dette er kommunen allerede igang med (nye Ruten, ny plass foran nye rådhus, ny havnepromenade og nytt utsiktspunkt på toppen av Hanatrappene). Byromsstrategien legger grunnlaget for en fortsatt satsning på folk og Sandnes.

Denne satsningen vil vi at nabolagene skal være med på. I utviklingen av nye byrom, inviteres nabolag til å spille *byromsspillet* med prosjektgruppa. På en uformell måte setter fagfolk og lokalmiljø seg sammen for å finne ut hva som er bra og hvordan gjøre det bedre, akkurat der de er.





FOTO: HARALD BRYNLUND-LIMA

Samskaping

Den gode byen for alle har visse fellestrekk. Det er lett å være sosial hvis man vil, det er behagelig og trygg forbindelse til byen samt det er gjerne grønne omgivelser der. Hvordan ivaretas dette på de konkrete stedene der det skal skje noe?

I byen vår vil vi både endre og ta vare på det vi har. I deler av den tette delen vil det komme planer om nye bygg og plasser som endrer nabolagene. Denne endringen må skje på en god måte, med kontakt og respekt for nabolaget. Kommuneplanen har flere regler for hvordan dette skal arbeides med. Samtidig kan de ordningene vi har for å høre på folk som bor et sted bli bedre enn hva de er.

I arbeidet med byromsstrategien ser kommunen at innspill fra lokale krefter kan komme for seint for å ha virkning. Dette er særlig viktig med tanke på barn og unges innspill og i arbeidet med offentlige områder. I strategiarbeidet har kommunen utviklet et byromsspill som kan brukes i både større plansaker og i prosjekter på nye parker og lekeplasser. Byromsspillet er en måte til å få nabolaget i tale for å få både lokale ideer samt utbyggers måte å forankre endringene før de største omveltningene kommer.

I det nye handlingsprogrammet til Bymiljøpakken legges det opp til flere nye byrom, nå kommer kanskje kommunen til ditt nabolag for å spille byromsspill? Kommunen arbeider også med konkrete løsninger for å få skolene lettere med på kommunens arealplanlegging.

Har du noen ideer som du vil dele med oss? [Meld fra her!](#)



Komme seg rundt

Sentralt i en god by er å komme seg hit og dit, fra hjemsted til skole eller arbeid og ikke minst kunne møtes. Byromsnettverket skal tilby blå og grønne ruter langs Stokkelandsvannet, Gandsfjorden og i de grønne parkene våre.

Byen vår har et relativt godt nettverk av gang- og sykkelveier samt turveier som forbinder by og land. Slik kan folk i sine nabolag komme seg både på jobb og skole eller på en hyggelig tur sammen.

Noen steder er det dessverre stopp i sammenhengen av god turvei eller sykkelvei. Dette må kommunen rette opp for å kunne tilby godt, sunt og aktivt byliv for alle. I byromsstrategien er det blitt analysert og arbeidet frem konkrete forbedringsprosjekt. Noen av disse er enkle og behøver kanskje bare litt lys og ny grus.

Andre steder trengs det en større prosjekt for å bedre forbindelsene. Noen steder i byen planlegges det også ny utbygging, da må kommunen vite på forhånd hva som er viktig akkurat der.

De blågrønne rutene vil i større og større grad forbinde byen på en sunn, naturlig og attraktiv måte. Noen av rutene har vi idag (som i Sandvedparken), de andre må vi vente litt på.

[Se på dette kartet hvilke prosjekt som er finansiert og kommer i 2020-2021.](#)

Kommunen vil binde sammen byen også der du bor. [Har du innspill, gi beskjed til oss her!](#)



FOTO: HALLVARD FAGERLAND

Kunst og kultur

En aktiv og deltagende befolkning er en forutsetning for et godt kulturliv i kommunen. Det er også viktig for den generelle samfunnsutviklingen. I byromsstrategien vil vi koble kultur med utbyggingsplanene til byen. Kanskje det blir lettere å lage nabolagsfest?

Sandnes er romslig, modig og sunn. Sandnes har en befolkning som er yngre enn landsgjennomsnittet. Sandnes er Barnas by. Arrangementet Barnas by skal synliggjøre barn og unges egen kultur samt gi barn og unge anledning til å fargelegge byen. Barnas by er også en anledning for unge til å presentere egne ideer for byutvikling og bruk av byens uterom.

Innbyggerne ønsker gode møtesteder. Byromsstrategiens verktøy ”byromsspill” gir innbyggerne mulighet til å si noe om hvordan vi sammen kan skape sosiale byrom.

I tillegg skal det i handlingsplanen til strategien lages viktige koblinger til kommunens arrangementsstrategi og utsmykningsutvalgets årsplan for offentlige kunstprosjekt. På denne måten vil planer om kunst i byrom knyttes enda tettere på de faktiske planene og utbygningene i den tette delen av Sandnes. Et annet eksempel er at åpne, offentlige steder i kommunen også utenfor sentrum nå tilrettelegges enda bedre for arrangement.

Kommunen vil gjøre det lett å arrangere noe i Sandnes!



Økonomi

By og økonomi hører tett sammen, spesielt når byen skal fysisk utvikles. Hvordan henger byromsstrategien sammen rent økonomisk? Hvordan betales prosjekter? Og hvem tjener på byromsstrategien?

Den største delen av norsk byutvikling er drevet av private investeringer. Samtidig preger byen oss alle, også økonomisk. Her er byromsstrategien svært viktig, fordi den gir kommunen en enda bedre bakgrunn for å prioritere og detaljere nye byrom når de private investeringene banker på døra.

Byromsstrategien gir i tillegg kommunen styring på hvor det er viktig å bruke pengene, fordi målet er en god by for alle. Finansieringen av flere prosjekter som planlegges igangsatt i 2021 og 2022 skjer ved Bymiljøpakken for Nord-Jæren. Her ligger det konkrete prosjekter for syklende og gående for totalt 170 millioner kroner. Flere av disse prosjektene blir presentert på de neste sidene.

I arbeidet med byromsstrategien er det også kartlagt andre pengekilder. Her er det både offentlige muligheter som statlig frikjøp av friluftsarealer, midler til klimatilpasning, kunstmidler, kulturminnefondet, midler til trafikksikkerhet og generelt regionale midler. Dessuten kan prosjekter få finansiering fra sparebankstiftelser og inngå i planområder og få finansiering gjennom utbyggingen.



FOTO: KJELL ROSTRUP

Historiske byrom

Sandnes har historiske byrom som kan knyttes til mange faser av historien. I arbeidet med byromsstrategien har byantikvaren bidratt med viktig historisk bakgrunn. Noen av de historiske møteplassene kan snart komme tilbake til oss, les mer!

Byrom er her tolket i litt vi forstand som møteplasser. Dette er miljøer med sterk tilknytting til kommunens identitet og fellesskapets historie. Bildet over viser sjøbadet på østsida av Gandsfjorden, ved Daleveien.

De viktigste gamle møteplassene hadde sammenheng med folks forhold til kirken, skolen, rettsvesenet, det militære, næring og handel. Landskap og knutepunkter for kommunikasjoner, sammen med tradisjon, bestemte hvor møtene kunne finne sted. Flere av de gamle senterstedene i dagens Sandnes har bevart kulturminner som forteller historien.

Både prosjektene på Altona og ved Nynæs leirbane samt prosjektet ved Daleveien er eksempler på at byens historie lever videre og nye generasjoner kan møtes på historisk grunn. Les mer på de neste sidene.

Se gjerne mer av de historiske byrom og møteplasser [på dette kartet.](#)



Flere nye byrom i Sandnes

Byen vår er i utvikling og både kommunen alene, i forbindelse med privat utbygging og i samarbeid mellom kommunen og private kommer det nye byrom i hele byen. På de neste sidene kan du lese mer om de 10 mest aktuelle.

Kommunen bygger nå både Ruten og Rådhusplassen. Disse skal være klar til bruk nå til sommeren 2020. Men visste du, det finnes flere byrom som kommunen nå arbeider med. Over ser du en illustrasjon av bussholdeplassene på Ruten som nylig ble ferdigstilt.

Blant annet ved hjelp av midler i Bymiljøpakken er det nå planer om nye byrom i Christian Krohgs gate og i Tronesveien. I tillegg kan vi snart glede oss til å se fruktene av kommunen og privates samarbeid på toppen av Hanatrappene og ved Hoveveien på Ganddal.

De neste sidene har illustrasjoner og beskrivelser av de aktuelle byrommene. Noen av byrommene er allerede under bygging - men noen andre må vi kanskje vente et par år på.



ILLUSTRASJON: SUPERUNION

Nye Ruten

Selve hjertet av byen vår er nå under enorm forvandling. Allerede nå i sommer skal den være klar til bruk - og neste år kommer den lekre ringen som kan gi en fin ramme for plassen vår og litt ly for vær og vind?

STATUS: UNDER BYGGING

STØRRELSE: CIRKA 23000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: RÅDHUSET, BUSS/TOG/BYSYKKEL, BUTIKKER, VITENSENTER

FINANSIERING: KOMMUNALE MIDLER



Rutenparken er plassert rett ved Ruten kollektivterminal, og bare et steinkast fra gågaten i Sandnes.

Når den nye parken fremstår i sin nye drakt, vil den ha noe å tilby både liten og stor. Kombinasjonen av plener, trær, fontener, lekeområder, skatepark og åpne områder vil skape en grønn lunge med helt nye bruksområder.

En gigantisk, ikonisk ring blir selve prikken over i'en i parken. Mens første del av området blir ferdigstilt på sensommeren i 2020, vil arbeidet med å bygge ringen fortsette i 2021.



Rådhusplassen

Den rettferdige og gode byen, for alle. Byromsstrategien viser hvordan kommunen vil styrke hverdagslige omgivelser og møteplasser for folk flest. Slik kan byen bli enda bedre, sunnere og framtidsretta.

STATUS: FERDIG!

STØRRELSE: CIRKA 11000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BUSS/TOG/BYSYKKEL, BUTIKKER, BIBLIOTEK

FINANSIERING: KOMMUNALE MIDLER



Rådhusplassen ligger midt i havnen i Sandnes, Vågen.

Dette området er oppgradert med nytt dekke og plantekasser langs sjøen. Den nye bryggen blir bygd i samme stil som området ved det nye rådhuset.

Her blir det også god plass til både de som ferdes til lands og for de som foretrekker å komme til byen fra sjøveien.

Området er ferdig, kom og se!

www.sandnes.kommune.no/byrom



Øglændskvartalet

Den rettferdige og gode byen, for alle. Byromsstrategien viser hvordan kommunen vil styrke hverdagslige omgivelser og møteplasser for folk flest. Slik kan byen bli enda bedre, sunnere og framtidsretta.

STATUS: UNDER BYGGING

STØRRELSE: CIRKA 500 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BUTIKK, BUSS/BYSYKKEL/TOG, VITENSENTER

FINANSIERING: REKKEFØLGEKRAV NY UTBYGGING



Øglændskvartalet er både industrihistorie og varehandelshistorie i Sandnes. Ja, arkitekturhistorie og byhistorie også. Når kvartalet nå utvikles med boliger, næring og uterom var det mange avveininger som måtte gjøres.

Nå er salget av boligene igang og byggingen er igang, snart kan du vandre i den gamle byen samtidig som den nye. Det skal tilrettelegges for offentlig gjennomgang og en ny gate på tvers som forbinder Langgata med Nye Ruten og tilbudene der.

Visste du at dette området ble kalt Chicago? Det var fordi det var så travelt her i Krossen. Kanskje blir det like travelt når byggearbeidene er ferdig?

www.sandnes.kommune.no/byrom



ILLUSTRASJON: ASPLAN VIAK

Nynæs leirbane

En rolig vandring gjennom historien - med utsikt og kanskje en kaffekopp? I skråningen vest for Gandsfjorden er det idag et par turstier og noe belysning. Noe mer kan det bli, på trærne og historiens premisser. Bymiljøpakken finansierer dette byrommet med oppstart 2021.

STATUS: UNDER PLANLEGGING

STØRRELSE: CIRKA 8000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BUSS, BARNEHAGE, SENIORSENTER, TUROMRÅDE

FINANSIERING: BYMILJØPAKKEN



Vi planlegger en skånsom oppgradering og påkobling til nabolaget. Det er viktig å bevare både de flotte trærne, traseene på turstiene og ikke minst legge til rette for å nyte utsikten.

Området er tydelig delt i en øvre del og en nedre del, der den nedre delen har en kobling til Gandsfjord seniorsenter som kan bli bedre. Vi mener at en oppgradering av dette området kan koble hele Trones bedre på både den nye bussveien og på fjorden generelt.

I dette prosjektet vil vi også gjerne snakke med nabolaget. Bor du i nærheten kan du bli invitert til byromsspill i 2021. Håper å høre fra deg!



ILLUSTRASJON: ASPLAN VIAK

Christian Krohgs gate

En snarveg til sentrum - med nydelig utsikt? En morgenpark med salg av kaffe fra sykkel? Både via barnetråkk fra barn i området samt befaringer som kommunen gjorde var dette et sted som utmerket seg. Bymiljøpakken finansierer dette byrommet med oppstart 2021.

STATUS: UNDER PLANLEGGING

STØRRELSE: CIRKA 5000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BARNESKOLE, ELDTREHJEM, HELSESENTER, BYSYKKEL/BUSS

FINANSIERING: BYMILJØPAKKEN



Også denne skråningen har vært uttak av leire til byens historiske industri. I området er det både utbygd flere boliger og det vil komme flere. Da er det viktig med gode møteplasser for nabolaget.

Idag er området todelt av lokale veier og har derfor ulike kvaliteter. Vi planlegger en romslig og god trapp i øvre del av området, kanskje med et hvilepunkt ved Eidsvolls gate. På dette hvilepunktet vil vi vurdere å legge til rette for enkel servering, for eksempel fra en syklende kaffeselger eller kanskje barn som selger gamle leker og saft?

Vi vil gjerne snakke med nabolaget. Bor du i nærheten kan du bli invitert til byromsspill i 2021. Håper å høre fra deg!



ILLUSTRASJON: LINK ARKITEKTUR

Altona

Kanskje var dette det første offentlige rommet i Sandnes. I alle fall tidlig ute, fordi det vi kjenner som Ruten og Rådhusplassen var bare våt overgang mellom fjord og elv. På Altona vil kommunen sammen med utbyggere tilrettelegge en park ved fjorden for Norestraen.

STATUS: UNDER PLANLEGGING|

STØRRELSE: CIRKA 1000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BUSS, BUTIKKER

FINANSIERING: REKKEFØLGEKRAV NY UTBYGGING + HANDLINGS- OG ØKONOMI-PLAN 2020 + BYMILJØPAKKEN



De første boligene og de første bedriftene i byen vokste opp i dette området. Riksantikvaren mener dette området også har nasjonal interesse.

Idag er området både fullt av kulturminner, trafikk og eldre industribygg. Dette vil endre seg de neste årene. Først ved utbygging av bussveien mellom Kvadrat og Ruten, deretter som park for nabolaget ved sjøen.

Og visste du? Nabolaget tegna og spilte opp mulige løsninger sammen med kommunen og utbyggere i september 2019. Løsningene fra her er nå fastsatt i planene for ny utbygging - selv om det tar et par år før det kommer, blir det bra og lokalt forankret.

www.sandnes.kommune.no/byrom



Varatun gård

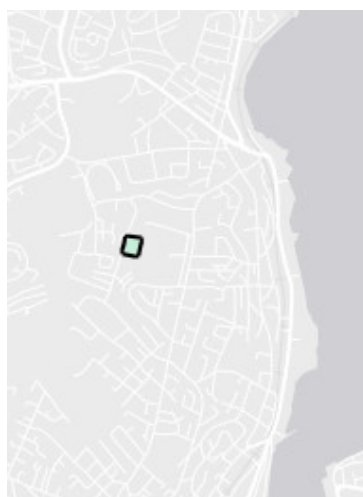
Har du lyst til å dyrke dine egne urter, grønnsaker, blomster og bær? Nå har du sjansen til å leie en parsell for bare 500 kr i året. Ved Varatun gård har kommunen tilrettelagt for totalt 80 parseller som en del av satsninga på urbant jordbruk.

STATUS: FERDIG!

STØRRELSE: 80 PARSELLER PÅ 12 KV.M. HVER

TILBUD I NÆRHETEN: BUSS/BYSYKKEL, BARNEHAGE, BUTIKK, TUROMRÅDE

FINANSIERING: HELSEDIREKTORATET OG KOMMUNEN



Varatun gård har bakgrunn både som fattiggård, feltsykehus, ungdomsklubb, atelier, øvingslokaler for musikere og ikke minst et bydelshus.

Opparbeiding av parsellhage på Varatun gård er nå i gang. Bor du i leilighet, eller hybel uten mulighet til å dyrke grønnsaker og andre planter og savner å dyrke ditt eget, da har du muligheten nå.

Parsellhager er en berikelse for byen som ikke umiddelbart kan måles i penger. Mens noen spesialiserer seg på sarte blomster eller eksotiske urter som kryper langs marken, sverger andre til den «reale» poteten, eller dyrker i høyden og slynger bønnestengler mot himmelen.

[Se Facebooksida til parsellhagene her](#)

www.sandnes.kommune.no/byrom



Hanatrappene

For å tilrettelegge aktiv hverdag og ikke minst fin utsikt mot vest skal kommunen, 2 lokale banker og Hana idrettslag samarbeide for å opparbeide et utsiktspunkt og treningspark på toppen av Hanatrappene.

STATUS: UNDER PLANLEGGING

STØRRELSE: CIRKA 2000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: TUOMRÅDER, FOTBALLBANE, BUSS

**FINANSIERING: HANA IL + SR-BANK + SANDNES SPAREBANK +
HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN 2020**



Byer flest har et utsiktspunkt og et samlingspunkt. Snart har også Sandnes et fint, vestvendt punkt som er lett tilgjengelig for byens befolkning.

Hanatrappene ble bygget på dugnad på 1950-tallet av foreldre i nabolaget og brukes mye av befolkningen allerede. Dette vet vi, fordi kommunen har montert en teller som gir oss statistikk på når folk trimmer. Når? På kveldstid, særlig fredager før Dagsrevyen.

I forbindelse med nytt utsiktspunkt skal også det monteres bra lys og selve Hanatrappene skal oppgraderes.



ILLUSTRASJON: RAMBOLL

Jonastunet

På området til en gammel kongsgård fra vikingtida, bygges det nå boliger, butikker og nabolag. Det planlegges også en ny kirke og kanskje en ny idrettshall?

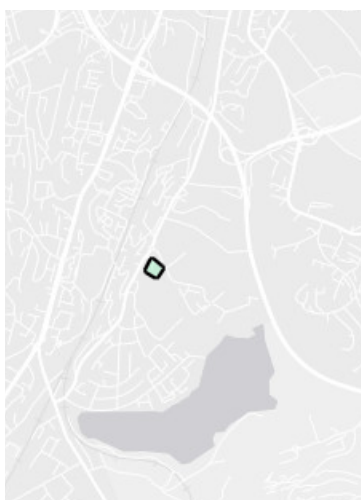
Sentralt ved matbutikken bygges nå en møteplass for østre del av Ganddal bydel.

STATUS: UNDER BYGGING

STØRRELSE: CIRKA 1000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BUTIKK, BARNEHAGE, BUSS/BYSYKKEL/TOG, SKOLE, TURVEI

FINANSIERING: REKKEFØLGEKRAV NY UTBYGGING



De siste årene har Sandnes hatt en stor del av boligveksten i Rogaland. Faktisk viser statistikken, at noen år har halvparten av de nye innbyggerne i fylket flytta til oss.

Mange har flytta hit til Sørbø og Ganddal - og dersom de er nye i byen er det viktig med gode møteplasser. Jonastunet er av den nye typen møteplasser for nabolag, der hvor bilene puttes i parkeringskjelleren og området mellom ny bebyggelse er bare for folk - og folkene de møter.

Området vil ha en rivende utvikling de neste årene - og det planlegges til og med dobbeltspor og kvartersfrekvens på togene fra Ganddal.



Haakon 7.s gate

En viktig del av norske byers kompakte byutvikling de siste årene - er at det fortettes og bygges annerledes tett på jernbanestasjonene. Også i Sandnes skjer dette, i tilknytning til den gamle godsterminalen og det gamle rådhuset - men likevel i sentrum.

STATUS: UNDER PLANLEGGING

STØRRELSE: CIRKA 4000 KV.M.

TILBUD I NÆRHETEN: BUTIKK, BARNEHAGE, BUSS/BYSYKKEL/TOG, TURVEI

FINANSIERING: REKKEFØLGEKRAV NY UTBYGGING + BYMILJØPAKKEN



I dette prosjektet samarbeider kommunen med både utbyggere og Bymiljøpakken for å få finansiert byrommet. Det planlegges et offentlig gatetun med lite biltrafikk. Også andre steder på Skeiane fortettes det - så gode møteplasser behøves. Det er også viktig å bygge oppunder sunne og miljøvennlige reisevaner, det skal bli enda mer attraktivt å sykle og ta toget fra Skeiane.

Visste du, frekvensen på tog sørover til Ganddal skal også økes til hvert kvarter. Senere kommer det dobbeltspor også til Jæren.

Nordover kan du reise med tog - og sørover kan du kanskje sykle gjennom byparken vår? Sandvedparken og Planetstien der starter like ved dette nye byrommet.

www.sandnes.kommune.no/byrom