

Kategori	Type	Navn	Beskrivelse	Kostnad (kkkr)	2023 Effekt i tonn CO2	2024 Effekt i tonn CO2	2025 Effekt i tonn CO2	2030 Effekt i tonn CO2	Ansvarlig for gjennomføring	Andre konsekvenser
Anlegg	Investering og drift	Bruk av gjennbruksmasser	Gjenbruksmasser er gravemasser levert til gjenbruk fremfor deponi. Slike masser har om lag 90% lavere CO2 utslipp enn knust fjell og kan i de fleste tilfeller benyttes med samme kvalitet, unntaket er gjerne VA anlegg. Tiltaket omfatter at det settes krav om gjenbruk av masser i alle bygg- og anleggsprosjekter (foruten enkelte VA-anlegg hvor kvaliteten kan reduseres) hvor Sandnes kommune er byggherre og/eller tillater graving på egen grunn. Dette omfatter gravemasser og nye masser som er tilkjørt.	Ingen merkostnad					Bytek, Eiendom, STKF	Økt gjenbruk reduserer behovet for massedeponier med tilhørende utfordringer.
Anlegg	Investering og drift	Bruk av gjennbruksasfalt	Gammel asfalt kan brukes som tilslag i ny asfalt og reduserer da CO2 utslippet tilsvarende. Det tillates i dag tilslag av asfalt på kommunale, fylkes og riksveier men kommunen setter ikke krav om dette. Tiltaket omfatter at det settes krav om at asfalt som brukes i prosjekter i bygg- og anleggsprosjekter hvor Sandnes kommune er byggherre og/eller tillater graving på egen grunn. Det er beregnet omlag 20-35% reduksjon sammenlignet med konvensjonell asfalt.	Ingen merkostnad					Bytek, Eiendom, STKF	
Anlegg	Investering og drift	Utfasing av torvjord i kommunale anlegg	Plantejord som kommunen ofte benytter i offentlige anlegg er torvbaserte. Uttak av torv gir store klimagassutslipp i tillegg til en rekke andre negative effekter. Det finnes alternativer, eksempelvis ved bruk av biokull som er testet ut i Sandnes. Tiltaket omfatter forbud mot bruk av torv hvor Sandnes kommune er byggherre og/eller tillater graving på egen grunn.	Ukjent					Bytek, Eiendom, STKF	Redusert uttak av torv har en rekke positive effekter for naturen utover å redusere klimagassutslipp
Anlegg	Investering	Redusert utslipp fra anleggsprosjekter	Generelle reduksjoner i alle anleggsprosjekter og tiltak hvor kommunen er byggherre og/eller kan sette krav til utførelse. Dette vil både omfatte arbeider som kommunen utfører selv men også i tilfeller hvor private aktører hvor anleggene skal overtas av kommunen. Tiltak for å redusere utslipp vil omfatte maskiner og andre innsatsfaktorer som asfalt, betong rør etc. Tiltak og krav vil måtte fases inn etterhvert som markedet kan tilby løsninger med lavere utslipp. Effekt og kostnad er ukjent, det forslås å legge til grunn kr 2000 per tonn CO2 for valg av løsninger.	Ukjent					Bytek, Eiendom, STKF	
Bygg	Drift	Biogass til oppvarming	Det produseres biogass fra matavfall, avløp og dyregjødsel som kan erstatte fossil gass. Biogass er CO2 nøytral og kan kjøpes for oppvarming av kommunale bygg.						Eiendom	Ved økt etterspørsel etter biogass som lages ved biologisk nedbryting vil det skapes et marked for produksjon. Eksempelvis fra husdyrgjødsel som vil redusere utslippene fra den sektoren i tillegg.
Bygg	Investering og drift	Solenergi på kommunale bygg	Innstalling av solenergi på kommunale bygg, det er per i dag anlegg på høydebasseng, pumpestasjon og formålsbygg i kommunen. Det er mulig å øke satsingen på solenergi.						Eiendom, Bytek	
Bygg	Investering	Redusert utslipp fra byggeprosjekter	Generelle reduksjoner i byggeprosjekter og tiltak hvor kommunen er byggherre og/eller kan sette krav. Effekt og kostnad er ukjent, det forslås å legge til grunn kr 2000 per tonn CO2 for valg av løsninger.	Ukjent					Bytek, Eiendom, STKF	
CO2 Fangst	Investering og drift	CO2 fangst Forus Energigjenvinning	Karbonfangst på forbrenningsanlegget Forus Energigjenvinning er blant de største mulige enkelttiltakene regionen. Anlegget som det er per i dag brenner ca 100 000 tonn avfall hvor om lag 60% er antatt å være av fossilt opphav som plast etc. Totale registrerte fossile CO2 utslipp fra anlegget er omlag 55 000 per år, i tillegg til vil det være biogene utslipp. Sammen med et eventuelt karbonfangstanlegg vil det være naturlig å se på en utvidelse av kapasitet til anlegget. Potensialet for karbonfangst antas å være mellom 100-150 000 tonn CO2 årlig. Sandnes kommune eier ca 20% av anlegget tiltaket vil da gi en effekt i størrelsesorden 18-30 000 tonn CO2.	Ukjent				18000-30000 (SK sin andel) / 80000-100000 (totale)	Forus Energigjenvinning	
Transport	Drift	Reduksjon i utslipp fra kommunens reisevirksomhet	Utslipp fra arbeidsreiser for ansatte i kommunen og andre som arbeider på oppdrag for kommunen skal reduseres. Reiseaktivitet er nødvendig og noe som ikke skal unngås men må gjennomføres med lavest mulig utslipp. Dette omfatter særlig reduksjon i flyreiser, ved redusere antall reiser og planlegge reisen med mål om minst mulig utslipp. Klimaeffekten er pt. ukjent men antas å ha et potensial som også kan redusere kommunens reiseutgifter.	Ingen merkostnad					Alle	
Transport	Drift	Nullutslipps person og varetransport i kommunal regi	Veitrafikk er den største utslippkilden i Sandnes. Gjennom å sette krav om at det skal fases inn nullutslippskjøretøy i kommunen, samt sette krav om nullutslippsløsninger i alle anskaffelser vil utslippene reduseres betydelig. Dette vil i tillegg til person og varebiler som allerede er under innfasing, gjelde lastebiler, busser etc. Effekt og kostnad av tiltaket avhenger tidspunkt for innfasing av nullutslippskjøretøy, det forslås å legge til grunn kr 2000 per tonn CO2 som tak for valg av løsninger.	Ukjent					Alle	