

## **PROTOKOLL**

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Møtenr. 7 – 2020 | Møtedato: 07.12.2020 |
|                  | Saksnr.              |

Forfall:

Kristoffer Birkedal ledet møtet som ble avholdt som Teams møte.

**Saksliste: Forventning om utbytte for 2020, orientering og uttalelse.**

Styret i Sandnes Havn KF (SH) har fått oversendt forslag til HØP 2021-2024 som er vedtatt i Formannskapet og som Kommunestyret skal behandle den 14.12.20. I forslaget er det lagt inn en forventning om utbytte på kr 2,5 million fra Sandnes Havn KF med utbetaling i 2021. Styret er anmodet om å avgi en uttalelse før saken skal behandles.

Etter styrets mening er eiers forventning til utbytte høyt sett hen til foretakets omsetning.

Styret vil gjerne fremheve at SH sitt virksomhetsområde er å drive og utvikle havnen på best mulig måte for næringslivet i regionen som har behov for effektiv og god infrastruktur for sjøtransport. Havnens virksomhet er regulert av havne- og farvannsloven og eventuelt utbytte er regulert i §32 3. og 4. ledd:

«Det kan deles ut verdier fra den kommunale havnevirksomheten dersom det er avsatt tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold av havn, samt midler til investeringer som er direkte knyttet til tjenesteyting rettet mot fartøy, gods- og passasjerhåndtering. Som utdeling regnes enhver overføring av verdier som direkte eller indirekte kommer eieren til gode.

Uttak av overskudd eller annen utdeling av midler fra kommunal havnevirksomhet organisert som aksjeselskap, interkommunalt selskap eller kommunalt foretak kan bare beslutes av virksomhetens eierorgan etter forslag fra styret.»

Bestemmelsen er innført for å sikre at havnens kjerneoppgaver kan utføres og videreutvikles på lang sikt.

I tilknytning til havneanlegget på Somaneset som betjener sjøtransporten er det også selskaper som driver mekanisk industri og offshore med behov for å frakte store enheter sjøveien. Selskapene har mange ansatte og stor kompetanse innen sine disipliner.

SH har videre tatt et stort ansvar gjennom å legge til rette for utvikling av havneparken og har gitt et lån på hele kjøpesummen som nedbetales i takt med at området utvikles samt flyttet

neste hele havnevirkksomheten ut fra sentrum til nye lokaliteter på Somaneset. Gjennom denne transaksjonen har SH avlastet risikoen for forsinkelser og fremdrift samt gjort det mulig å få dette til uten eksterne lån for Sandnes Tomteselskap/Sandnes Kommune.

SH har videre tatt ansvar for utbygging og drift av gjestehavnen i indre havn samt driftsansvaret for Lysebotn gjestehavn og senest nå i år bl.a. brukt midler for å få på plass en midlertidig bobilparkering i Havneparken. SH har også i kommende økonomiplan foreslått å sette av midler til å bygge utendørs svømmebasseng i Indre havn. Foretaket har ansvar for opprydding i kommunens sjøområde og stiller også båt og annet utstyr til disposisjon for kommunen ved behov. I sum er dette betydelige økonomiske bidrag til kommunens beste og som skjer i godt og nært samarbeid med de andre kommunale avdelingene og administrasjonen i Sandnes kommune.

En viktig del av grunnen til at SH har et visst økonomisk handlingsrom er at driften er nøktern og at alle disposisjoner er av langsiktig karakter. Til tross for en begrenset omsetning har SH i alle år klart seg uten noen bidrag fra bykassen i motsetning til mange andre havner i Norge.

Styret er av den oppfatning at kr 2,5 million i utbytte er i overkant ift til foretakets omsetning, men hvis eier allikevel velger å opprettholde en forventning om at dette skal skje bør det være en forståelse om at dette ikke kan bli en årlig forventning da dette vil gå ut over foretakets evne til fortsatt utvikling til beste for både næringslivet og Sandnes.

Styret har diskutert om det er andre løsninger som kan bidra til felles beste og vil nevne at SH er beredt til å kjøpe den kommunale kaien utenfor «Myra» industriområde på Forsand hvis dette er aktuelt. SH administrerer denne kaien allerede og har også konkrete henvendelser om passasjertrafikk som vil kreve noen investeringer i tilknytning til kaien. Det er også andre sjørettede oppgaver hvor SH kan bidra til felles beste.

Styret i Sandnes Havn KF vil prøve å imøtekomme eiers ønsker og behov så langt som mulig og imøteser en videre dialog frem mot behandling av regnskapet for 2020.

Sandnes, den 07.12.20

Thor Thingbø  
Havnesjef

Kristoffer Birkedal  
Styreleder

Siri Tansø

Arnfinn Bilstad

Kenny Rettore

Oddny Helen Turøy

Inger Øverland

Bjørn Økland