

Notat



Arkivkode:
Saksnr. :

Til : Byplan

Fra : Arbeidsgruppen for Sandnes Idrettspark, tippeligaspill 2012

Dato : 21.12.2011

Kopi :

Sandnes idrettspark. Økning i antall publikum etter at Sandnes Ulf har rykket opp i tippeligaen. Trafikkvurderinger/ forslag til trafikkreguleringer.

Innledning.

I forbindelse med Sandnes Ulf sitt opprykk til tippeligaen for sesongen 2012, har Norges Fotballforbund stilt en rekke krav for at Sandnes idrettspark kan godkjennes som tippeligaarena. Disse gjelder særlig utbedringer av fasiliteter for publikum og presse.

Dette notatet er vedlegg til søknad om dispensasjon fra krav om reguleringsplan datert 8.12.2011 og tar for seg trafikkvurderinger i forbindelse med trafikkøkning i området.

Økning i antall publikum/ fordeling av måten publikum ankommer idrettsparken.

Først må presiseres at det for friidrettsarrangementer ikke er begrensninger i antall publikum innenfor gjerdene på selve arenaen. For fotball er reglene strengere.

Idrettsparken har i dag ca. 2350 sitteplasser og fotballkamper har hatt anledning til å ha 40 % ståplasser i forhold til sitteplasser (tall for adeccoligaen) dvs. et max. antall publikum på ca. 3300 stk.

Iht planene for publikumsutvidelse for tippeligaen, skal sittetribunekapasiteten utvides med min. 1800 plasser (uten og med tak) dvs. ny total tribunekapasitet blir ca. 4150 stk. pluss lovlig ståplasskapasitet på 20% av sitteplassene (tall for tippeligaen) gir totalt antall publikum på fotballkamper på ca. 5000 stk.

NB! Det antall tribuneseter som nå godkjennes, kan ikke justeres etter seriestart dvs. etter 25. mars 2012 (Norges Fotballforbunds regelverk).

Hvordan publikum ankommer idrettsparken, er grovt antatt slik:

- Gående ca. 10 % gir 500 stk.
- Syklende ca. 10 % gir 500 stk
- Buss ca. 10 % gir 500 stk
- Personbil ca. 70 %/3 gir 1170 stk

NB! Det er her regnet at det er et gjennomsnitt på ca. 3 personer pr. bil. Dette kan synes høyt, men dersom antall personbiler blir høyere vil dette medføre at flere biler blir henvist av parkeringsvaktene til å parkere andre steder enn nær idrettsparken (se senere avsnitt om trafikkreguleringer).

Full idrettspark med ca. 5000 tilskuere antas å måtte påregnes 5-7 kamper og spesielt ved lokaloppgjør hvor motstander er Viking FK og Haugesund FK. Det antas de andre kampene vil ha varierende publikumstall i størrelsesorden ca. 2000-4000 stk. Hjemmekampene vil hovedsakelig foregå søndag kveld slik det også har vært i adeccoligaen. Unntaksvis kan noen av Sandnes Ulf sine hjemmekamper bli satt opp lørdag, mandag eller fredag.

Trafikkvurderinger.

Trafikktallene ovenfor er kanskje optimistisk beregnet når det gjelder personbiltrafikk, men Sandnes Ulf vil i sine annonseringer for kampene henstille til publikum å gå, sykle, ta tog eller buss (skyttebusser fra rutebilstasjonen til idrettsparken) samt henstille personbilbrukere til å kjøre flere i samme bil og parkere i sentrum, for eksempel på rutebilstasjonen.

Uansett henstillinger vet vi av erfaring at de som kjører bil, vil prøve å komme nærmest målet dvs. idrettsparken. Derfor vil en måtte legge opp til trafikkreguleringer med opplærte trafikk- og parkeringsvakter på kampdagene.

Trafikkreguleringer/ tiltak.

Sammen med transportseksjonen på byplan og representant fra Sandnes Ulf har arbeidsgruppen kommet frem til følgende tiltak/ trafikkreguleringer (se vedlagte tegning) som gjennomføres kampdagene:

1. Trafikk til/ fra idrettsparken ledes fra E-39 eller sentrum gjennom Oalsgaten til krysset med Postveien og videre til Sleireveien og Troneshagen hvor de henvises videre av trafikkvakter/ skilt. Likeledes vil trafikk nordfra Postveien ledes til samme parkeringsmuligheter. Når plassene nær idrettsparken er fulle, vil trafikkvaktene henvise bilistene til nærliggende skoler.
2. Syklende parkerer ved hoveinngangen til idrettsparken, ved Giskehallen og ved Sandnes videregående skole.
3. Publikum som kommer med skyttelbuss eller andre innleide busser, kjører Sleireveien og setter av passasjerene i busslommen ved Sandnes videregående skole. Passasjerene kan da gå videre til idrettsparken i et område stengt for biltrafikk (se tegning).
4. Busser med bortepublikum henvises til Postveien hvor disse settes av nær Austre Tjørnvei/ Stadionveien. Derfra er det enkel vei til nordøstre port hvor bortepublikummet skal komme inn i arenaen (se tegning).
5. Biltrafikk (personbiler) henvises til tre plasser nærmest idrettsparken (se tegning),
 - a) P-plassene nær "Ulffuset". Når disse er fulle stenges Jønningheiveien ved Sleireveien.
 - b) Deretter fylles p-plassen og grusbanen ved Giskehallen opp. Disse ledes inn og ut Martin Linges gate. Det vil bli ulemper for beboerne her, men periodene for inn og utkjørsel fra parkeringen er korte og skjer bare kampdag hver andre uke i forballsesongen. Gaten skiltes dessuten med parkering forbudt skilt.
 - c) Når plassene under pkt. a og b er fulle, ledes bilene til p-plassene øst for Gisketjern med atkomst fra Troneshagen. Beboerne i Troneshagen vil også få ulemper kampdagene på lik linje med beboerne i Martin Linges gate. Parkering forbudt skilt vil bli satt opp.
 - d) Når alle tre plasser ved idrettsparken er fylt opp, henvises bilistene til de nærliggende skolene/ sentrum. Sandnes Ulf gjør avtaler med skolene.

NB! Både Jønningheiveien og Sleireveien vurderes å skiltes med parkering forbudt skilt. Dersom dette ikke gjøres permanent, vil gatene skiltes midlertidig kampdagene.

Dersom det oppstår problemer i andre nærliggende gater, vil det bli vurdert tiltak også her.

Sandnes Ulf har fått tilbakemelding fra politiet etter siste seriekamp mot Ham Kam i høst hvor det var ca. 4000 mennesker tilstede. Meldingen var at det trafikkmessig ikke var nevneverdige problemer med trafikkavviklingen. Sandnes Ulf har allerede gode rutiner.

Sandnes Ulf vil også henstille til supportere fra de andre klubbene i tippeligaen å komme til Sandnes i buss, båt eller tog. Supportere som kommer med båt eller tog vil da bli geleidet fra havnen og rutebilstasjonen til idrettsparken av representanter fra Sandnes Ulf.

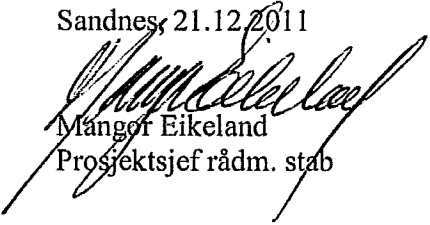
I tillegg vil Sandnes Parkering AS bli forespurt om tilstedeværelse ved de første kampene for økt kontroll angående feilparkering.

Konklusjon.

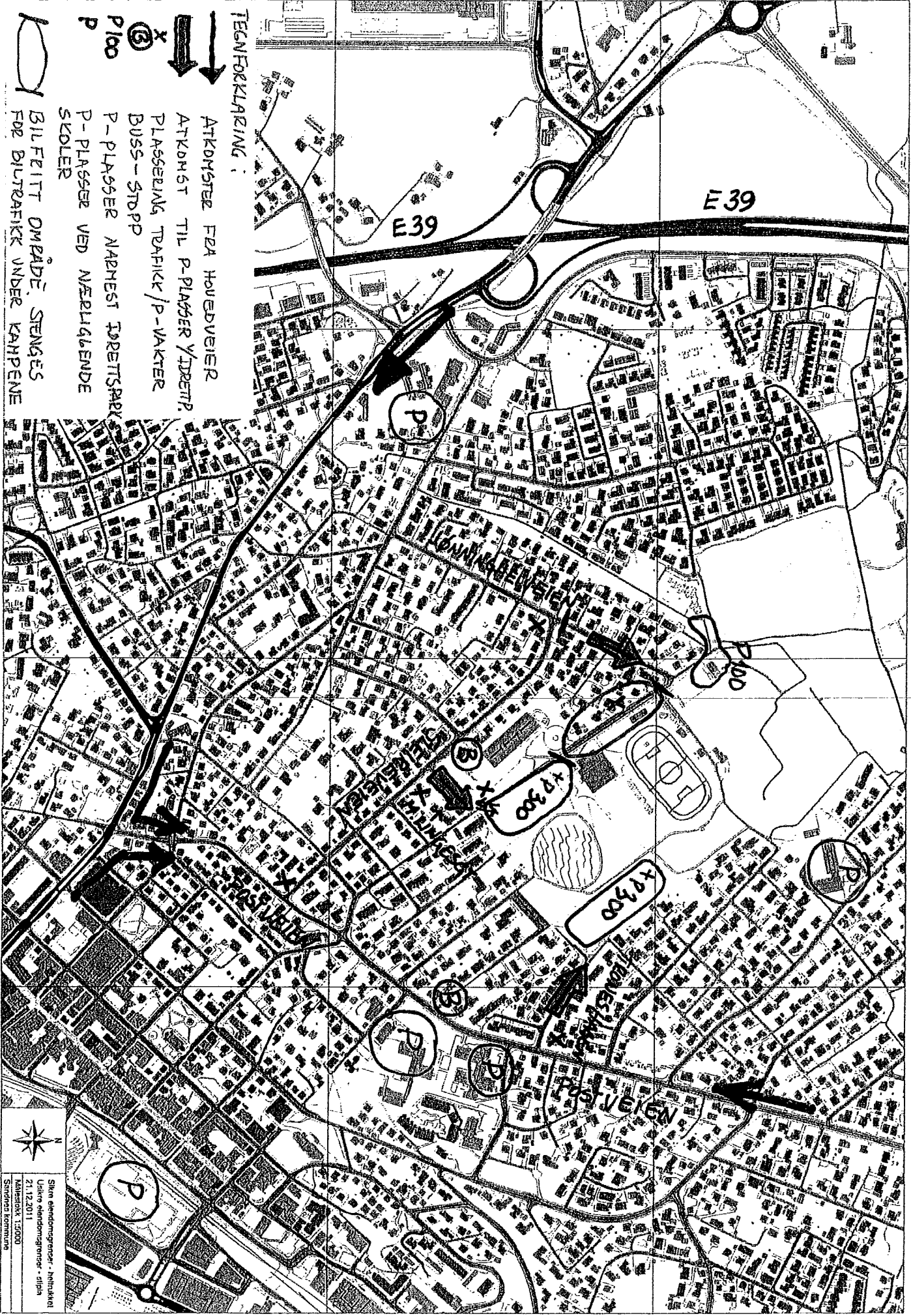
Dersom tiltakene under avsnittet om trafikkregulering ivaretas, mener arbeidsgruppen at trafikkforholdene under kampdagene / kamptidsrommene vil bli avviklet tilfredstillende for omgivelsene.

Det vil etter at 2012 sesongen er fullført, bli gjennomført en evaluering av de trafikale løsningene som har vært praktisert mht. forbedringer for ny sesong i tippeligaen.

Sandnes, 21.12.2011



Manger Eikeland
Prosjektsjef rådm. stab



E 39

E 39

TEGNFORKLARING :



ATKOMSTER FØR Hovedveier
 ATKOMST TIL P-PLASSER / DRETT
 Plassering trafikk / P-Vakter



BUSS - STOPP



P-PLASSER NÆRHEST TØRRETSARK
 P-PLASSER VED NÆRLIĞENDE
 SKOLER



BILFELTT OMRÅDE. STENGES
 FOR BILTRAFIKK UNDER KAMPENE



Sikringsområde - helsekontroll
 Utsiringsområde - stopp
 21.12.2011
 Kartskala: 1:5000
 Sivilingeniørkontoret